

Projekt
„ V Malém Březně bezpečněji“
aneb blíží se rekonstrukce chodníků v obci za podpory dotace z EU

Obec Malé Březno v uplynulých měsících intenzivně pracovala na přípravě projektové dokumentace a současně vyhledávala vhodný dotační program, který by pomohl spolufinancovat záměr rekonstrukce chodníku podél silnice II/261 (vlevo, směr Děčín) a chodník „u pomníku“ který spojuje zastávky autobusů směr Děčín a směr Úštěk. Součástí záměru je vybudování nového (a osvětleného) místa pro přecházení na silnici II/261 (mezi zastávkami). Trasa chodníku určeného k rekonstrukci je vyznačena na obrázku níže:



Vhodný dotační program byl vyhlášen letos, a proto obec neváhala a připravuje žádost o dotaci na spolufinancování výdajů na vybudování chodníku z dotační 9. výzvy MAS Labské skály (více o „MAS“ a naleznete zde: <http://www.maslabskeskaly.cz>).

Pokud půjde vše dle plánovaného harmonogramu, žádost o dotaci bude podána v průběhu prosince 2018 a v červenci 2019 by mohly být zahájeny stavební práce. Hotovo by pak obec chtěla mít NEJPOZDĚJI do konce července 2020. Celkové náklady (jak stavba, tak projekční práce) jsou odhadované na částku cca 2 072 000 Kč (včetně DPH), přičemž dotace činí 1 486 000 Kč. Dotace tak činí cca 72 % z celkových nákladů obce. Je však velmi pravděpodobné, že v rámci výběrového řízení obec získá nabídku s nižší cenou, než se kterou pracují projektanti v rámci projektové dokumentace.

Rekonstruovaný chodník je rozdělen na část A a část B.

Část A: jedná se o chodník „za pomníkem“, spojující „přes roh“ komunikace II/261 a II/260, obsluhující zastávky hromadné veřejné dopravy u těchto komunikací. Stávající stavebně-technický stav chodníku je v současné době již nevyhovující, stávající kryt z asfaltového betonu je značně narušený. Chodník bude vybourán a budou provedeny nové konstrukční vrstvy. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby. Chodník bude délky 28,5 metru. Prostorové uspořádání chodníku i jeho niveleta zůstanou zachovány – dotační program neumožňuje čerpat dotaci na rekonstrukci této části chodníku.

Část B: jedná se o úsek chodníku od křižovatky silnic II/260 a II/261, který vede podél silnice II/261 (Děčín – Ústí nad Labem), celkové délky 168 metrů. Stávající stavebně-technický stav chodníku je

v současné době již nevyhovující, jelikož niveleta chodníku je v úrovni nivelety vozovky přilehlé silnice II/261 a stávající kryt chodníku z asfaltového betonu je značně narušený. Chodník bude vybourán a budou provedeny nové konstrukční vrstvy a niveleta chodníku bude navýšena do úrovně + 13 cm nad niveletu přilehlé komunikace II/261. Chodníku bude délky 168 metrů a šířky 1,50 metru s povrchem z betonové zámkové dlažby. Tato část chodníku bude dotována v rámci dotačního programu.

V rámci projektu bude také vybudováno nové místo pro přecházení silnice II/261, kterou se chodci dostanou k zastávce veřejné hromadné dopravy u silnice II/260 (Ústí nad Labem – Úštěk) a které obslouží protilehlé zastávky veřejné hromadné dopravy u silnice II/261 (Ústí nad Labem – Děčín – Ústí nad Labem). Toto místo pro přecházení bude nově nasvětleno 2 sloupy veřejného osvětlení a doplněno dopravním značením (vodorovné + svislé).

Projekt je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, to znamená, že chodníky budou kompletně bezbariérové.

Problémy, které projekt řeší:

Stávající špatný a nevyhovující stavebně-technický stav chodníku, který je předmětem řešení projektu – jak část A i B (nerovný povrch chodníků – značně narušený, místy se chodník propadl na úroveň nivelety vozovky, charakteristický prasklinami, propadlinami apod.). Stávající stav není ideální pro bezpečnost pěších pohybujících se podél této komunikace (chodník v úrovni silnice) a některým skupinám obyvatel velmi ztěžuje, ne-li znemožňuje jeho užívání (není bezbariérový). Přitom se jedná o chodníky, které zpřístupňují zastávky meziměstské veřejné hromadné dopravy.

Absence místa pro přecházení mezi zastávkami veřejné hromadné dopravy na frekventované silnici II/261, kde se pohybuje 2 313 vozidel denně (dle sčítání ŘSD, 2016), z toho 307 těžkých nákladních vozidel.

Stávající stav chodníků se velmi špatně udržuje (např. v zimním období), žadatel musí vynakládat vyšší úsilí k zajištění jejich schůdnosti, vyšší rizika úrazů.

Cíle projektu:

Hlavní cíl projektu:

Zvýšení bezpečnosti pochybu pěších v trase dopravně zatížené komunikace II/261, která prochází obcí Malé Březno a zlepšení přístupu k zastávkám veřejné hromadné dopravy, prostřednictvím rekonstrukce chodníku a nového (osvětleného) místa pro přecházení.

Vedlejší cíle projektu:

- Zvýšení kvality života obyvatel v obci, vč. snížení subjektivního pocitu ohrožení při pěším pohybu podél a přes silnici II/261.
- Zatraktivnění pěší dopravy v rámci vnitřní mobility obce (lepší, bezpečnější chodníky) a podstatné zlepšení mobility pro osoby se zhoršenou schopností pohybu a orientace (bezbariérový chodník, veřejné osvětlení, lepší dostupnost zastávek veřejné dopravy).
- Zlepšení přístupnosti centra obce, podmínek pro vnitřní pěší mobilitu a dostupnost obecního úřadu i mateřské školy.
- Snížení rizika střetu vozidel s chodci v projektem řešeném úseku (mezi zastávkami ve směru Ústí n. L. – Děčín a opačně) na komunikaci II/261, díky novému, nasvícenému místu pro přecházení a označením vodorovným a svislým dopravním značením „pozor chodci“.

Závěrem mi dovolu, abych požádala všechny - zejména vlastníky sousedících pozemků - o trpělivost po dobu stavebních prací, kdy lze očekávat zvýšený pohyb stavební techniky a hluku. Nicméně naší snahou bude, aby dopady na okolí stavby byly co možná nejmenší, a v tomto smyslu bude také instruován zhotovitel (i kontrolován). Ocením v této souvislosti všechny případné podněty od vás občanů.

Renata Zvoníčková, starostka obce Malé Březno